

GUIDE D'INSTALLATION



RESSORT PNEUMATIQUE AVANT POUR
Land Rover Range Rover Sport-L320, Discovery 3 & 4



Vous vous sentez confus à la vision de cette scène?

Nous comprenons que vous avez des préoccupations au sujet des changements de conception que vous avez remarqués et nous voudrions vous assurer que vous avez acheté le produit correct.

Tout d'abord, nous désirons souligner que notre compagnie s'efforce d'améliorer et d'innover en permanence nos produits. Pour répondre aux besoins toujours croissants de nos clients, nous faisons de temps à autre des mises à jour de la conception afin d'améliorer la fonctionnalité, l'esthétique et l'expérience globale de l'utilisateur. Ces changements sont soigneusement étudiés et mis en œuvre pour garantir que le produit satisfait aux plus hauts standards de qualité.

Bien que nous comprenions que les changements de conception peuvent parfois être inattendus ou différer de ce que vous avez attendu initialement, nous vous assurons que les principales caractéristiques et la fonctionnalité du produit restent inchangées. Nous sommes fiers de maintenir la qualité et la fiabilité de nos produits, et toutes les modifications sont faites dans l'intention de vous assurer une meilleure expérience utilisateur.

Une nouvelle fois, nous voudrions réitérer que vous avez vraiment acheté le produit correct et que les changements de design font partie de notre engagement continu d'assurer la meilleure expérience utilisateur possible. Nous nous excusons de toute confusion créée et vous assurons que nous sommes ici pour vous accompagner tout au long de la propriété du produit.

Nous vous remercions d'avoir choisi notre produit et nous apprécions votre compréhension à ce sujet. Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire, n'hésitez pas à contacter notre équipe d'assistance à la clientèle.



Après le retrait des pièces indiquées, il devrait ressembler à l'image ci-dessous:



ORDRE D'INSTALLATION



1. 1x Manchon de l'extrémité supérieure de l'amortisseur



Retirez tout d'abord ce manchon de l'amortisseur, vous n'en aurez pas besoin.



2. 1x Rondelle en caoutchouc

2x Bagues d'étanchéité pour le piston en plastique

1x Piston en plastique



Retirez-les à l'étape suivante, vous n'aurez pas besoin d'eux non plus.



3. 2x Bagues anti-extrusion

2x Joints toriques



Vous n'aurez pas besoin d'eux non plus.

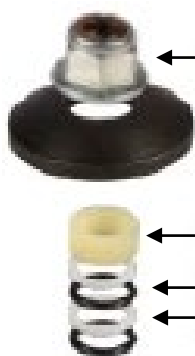


4. 1x Disc en métal pour retenir le tampon en caoutchouc

1x Tampon en caoutchouc



5. 1x Module de ressort pneumatique



6. 1x Écrou de fixation supérieur

1x Rondelle supérieure

1x Anneau de guidage en plastique

2x Bagues anti-extrusion

2x Joints toriques

Veuillez consulter la photo “Ordre d’installation” ci dessus pour la sequence des matériaux d’étanchéité supérieurs.

